



# SHANGHAI

7 au 12 novembre 2011



## LA CHINE ET SON DÉVELOPPEMENT MARITIME : ARMEMENT, PORT, NAVAL, SERVICES

*Voyage d'étude réalisé avec la participation de*

## LUNDI 7 NOVEMBRE 2011

Départ à 23h30 de l'aéroport Charles de Gaulle : Paris / Shanghai sur vol direct Air France AF116

## MARDI 8 NOVEMBRE



Arrivée à 17h30, heure locale, à Shanghai Pudong International Airport  
Transfert en 7 minutes à Pudong par le train à grande vitesse Maglev



Arrivée à l'hôtel Hyatt on the Bund \*\*\*\*\*

L'hôtel est situé sur la rive du Huang Pu, il offre un panorama spectaculaire sur le Bund et Pudong.

## MERCREDI 9 NOVEMBRE



**Conférence spéciale** animée par Paul TOURRET (ISEMAR)

**Chine : enjeux et perspectives**

avec François BLANC, Chef du service économique du Consulat de France à Shanghai



**La construction navale en Chine**

avec Philippe ROCHET, Vice Président Finance et Développement de Jaccar Holdings,  
et Per HERLOEV (BRS), Shipbroker, service Shipbuilding



**Jaccar Holdings.** Fondée par Jacques de Chateauvieux (PDG du groupe Bourbon), Jaccar Holdings détient un portefeuille de participations qui comprend notamment Sinopacific Shipbuilding Group, un chantier naval situé à Ningbo qui a livré 63 navires en 2010, notamment dans le secteur offshore. Cette société française possède une expérience incontournable dans le développement de la construction navale chinoise.

**BRS – Barry Rogliano Salles.** BRS est l'une des principales sociétés de shipbrocking au monde. Le bureau de Shanghai permet de rayonner sur l'un des principaux marchés maritimes internationaux avec un lien particulier tissé avec les sidérurgistes chinois. La vision des courtiers sur la construction navale chinoise est fondamentale pour comprendre les attentes des acteurs du marché de l'affrètement, qu'ils soient armateurs ou chargeurs.



**Visite des chantiers navals de Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding**

avec les autorités chinoises du chantier et Didier BOUTTIER, Bureau Veritas, Sénior Vice Président en charge de l'Asie et du Moyen-Orient



**SWS.** La région de Shanghai compte quatre chantiers navals. Etablis sur les rives du Yang Tsé depuis 1999, les chantiers navals SWS constituent l'une des onze filiales du conglomérat national CSSC et l'un des plus grands constructeurs chinois. Avec 11 000 salariés répartis sur les sites de Waigaoqiao et plus récemment sur de Choqming, SWS construit une trentaine de grandes unités par an (VLCC, FPSO, capesize) ainsi que des plateformes pétrolières pour une clientèle étrangère à 90%.

**Bureau Veritas.** C'est l'une des principales sociétés de classification dans le monde. Fort de 500 collaborateurs en Chine et une présence dans 200 chantiers, le Bureau Veritas est au cœur du développement de la construction navale chinoise qui occupe le premier rang mondial en termes de commandes. La société française accompagne la structuration rapide du secteur et en connaît toutes les particularités.



**Découverte de Waigaoqiao Free Trade Zone**

Située à Pudong, au nord-est de Shanghai, WFTZ est l'une des plus grandes (10 km<sup>2</sup>) et plus anciennes (1990) des zones franches en Chine. Pas moins de 9300 sociétés y sont localisées, à 80% pour des activités commerciales. WFTZ représente plus de 60% de l'activité économique des 15 zones franches du pays.



## Soirée à la résidence privée du Consul général de France

Réception privée, en présence de M. Emmanuel LENAIN, Consul général de France à Shanghai, et des représentants de ports français présents à Shanghai (transitaires et logisticiens)



**Emmanuel LENAIN.** Consul général de France à Shanghai depuis le 1er décembre 2010, il a commencé sa carrière en 1997 à la direction des Nations Unies du Ministère des Affaires étrangères, où il a participé aux négociations de paix sur le Kosovo. En 2000, il est nommé à la mission française auprès des Nations Unies à New York, puis, en 2003, à l'Ambassade de France à Pékin en tant que conseiller politique. M. Lenain est revenu à Paris en 2005 pour servir comme conseiller technique au cabinet du Premier ministre, avant d'être nommé, en 2007, porte-parole de l'Ambassade de France à Washington.

## JEUDI 10 NOVEMBRE



### Petit déjeuner table ronde : le développement portuaire en Chine

avec Gordon GUO, Vice-Président de CMA CGM Chine et un représentant de Shanghai International Port (Group) Co



**CMA CGM.** Troisième opérateur mondial de lignes régulières conteneurisées, le groupe français dispose d'un ancrage ancien en Chine. Il compte aujourd'hui sur 63 bureaux déployés dans tout le pays. CMA CGM a acquis une expérience solide dans le fonctionnement des terminaux chinois grâce à son propre engagement dans l'un d'eux.

**Shanghai International Group.** C'est l'entreprise de manutention du port de Shanghai. Elle gère parfois en joint venture, avec des acteurs chinois ou étrangers, plusieurs types de terminaux de différents sites portuaires (vracs, conteneurs, conventionnel, croisière...) ainsi que des activités logistiques. L'engagement récent à Zeebrugge est le premier pas de son internationalisation (25% du ZIP aux côtés de Maersk).



### Découverte du port en eaux profondes Yang Shan

Transport spécial et visite du site

Bien qu'encore deuxième port de Chine (592 millions de tonnes) derrière Ningbo Zhoushan, Shanghai s'est hissé au premier rang mondial des conteneurs (29 millions d'EVP) devant Singapour et Hong Kong. Afin d'accueillir les plus grands navires, de s'assurer un rôle dominant sur le marché national et rayonner en Extrême-Orient, Shanghai a développé l'extraordinaire port en eaux profondes sur l'île de Yang Shan (10 km de quai en 2012), relié au continent par un pont de 32,5 km.

## VENDREDI 11 NOVEMBRE



### Le financement des industries maritimes

Rencontre avec des banques françaises présentes à Shanghai



### L'armement chinois : meeting au siège social de China Ocean Shipping Company

Siège de Cosco, Cosco Building



**Cosco.** C'est le premier groupe maritime au monde grâce à sa présence dans tous les secteurs. Dans le conteneur, la filiale Coscon s'est hissée à la quatrième place mondiale de la ligne régulière. Cosco Pacific est également présente dans plusieurs terminaux à conteneurs en Chine et dans le monde (Singapour, Anvers, Port Saïd, Le Pirée).



## Découverte du port de Waigaoqiao – PC de Cosco

Visite avec les dirigeants de Cosco à Shanghai



Le développement du port de Yang Shan n'empêche pas le maintien d'une très forte activité à Waigaoqiao avec 54% des activités conteneurisées, mais aussi des trafics de vracs, de diverses et de véhicules. Encore étendu début 2011, le port situé à l'embouchure du Yang Tsé joue un rôle d'interface avec l'axe de pénétration du grand fleuve et bénéficie de la proximité de la WFTZ et du Bonded Logistic Park.



## La logistique en Chine : l'exemple du Songjiang Logistics

Rencontre sur le site avec Elee Logistic China



**Elee Logistic China.** Localisée sur ce site, Elee est une société chinoise spécialisée dans les solutions logistiques pour le marché chinois. L'entreprise appuie les besoins de logistiques pour la grande distribution nationale comme les exportations des clients diversifiés français et européens. L'entreprise offre ainsi une vision incontournable sur les enjeux de la logistique du marché chinois, grand fournisseur mondial.

### SAMEDI 12 NOVEMBRE

Départ à 11h40, heure locale : Shanghai / Paris sur vol direct Air France AF117

Arrivée à Paris Charles de Gaulle à 17h10, heure de Paris



# SHANGHAI 2011

## Le voyage d'étude organisé par Les Echos et Le Marin

avec la participation de l'Institut Supérieur d'Economie Maritime (ISEMAR)

Prix : **4 800 € TTC**

Le prix comprend notamment :

- Le vol aller et retour Paris / Shanghai sur vols réguliers en classe économique **AIRFRANCE**
- L'hébergement 4 nuits à l'hôtel Hyatt On the Bund \*\*\*\*\*, en chambre double à usage single avec le petit déjeuner
- Tous les transferts
- Les conférences, les visites, les entrées mentionnées au programme
- 5 repas

...

Organisation technique du voyage : *intermèdes*

Agence, licence d'Etat n° IM075100239