



ISEMAR

Liste des cent premières Notes de Synthèse de l'ISEMAR

Depuis 1997, l'Institut Supérieur d'Economie Maritime met à disposition gratuitement sur son site www.isemar.fr dix Notes de Synthèse par an. Fruits du travail de notre équipe de recherche ou de rédacteurs externes, ces documents analysent l'évolution de l'économie du transport maritime dans toutes ses composantes de marchés, d'acteurs et de spécificités territoriales. Au fil des années, l'ISEMAR a réussi à offrir à un public très diversifié des documents d'information rigoureux et concis permettant de présenter les nouveaux enjeux des industries maritimes.

2007

- 1997 – 2007 D'un monde à l'autre, décembre – N°100.
- Conteneurs et porte-conteneurs : nouvel enjeu de la sécurité maritime, novembre - N° 99.
- Finlande, exemple du dynamisme maritime nordique, octobre - N° 98.
- Le financement du lancement des lignes de cabotage maritime, septembre - N°97.
- Couverture des risques et marché maritime, juin, N°96.
- La Turquie, puissance maritime régionale, mai, N°95.
- Les armements français, spécialisation, diversification, mondialisation, avril - N°94
- Les armements européens : état et évolution, mars – N°93
- De nouvelles pistes pour la politique portuaire française, février – N°92
- Les nouvelles échelles du transport maritime, janvier – N°91

2006

- Le transport maritime de produits frais, décembre – N°90
- Hambourg, zoom sur un centre maritime international, novembre – N°89
- La conteneurisation des marchandises conventionnelles et en vrac, octobre – N°88
- Les spécificités du modèle de développement des ports chinois, septembre – N°87
- L'impact des mesures de sécurité sur le transport de ligne régulière, juin – N°86.
- Quelles perspectives pour le transport maritime de GNL? mai – N°85
- Le transport maritime de véhicules neufs, avril – N°84
- La logique d'acteurs et transport fluvial de conteneurs sur le Rhin, mars – N°83.
- Le port de Dunkerque, février - N°82,
- Les acteurs de l'industrie maritime mondiale en 2004-2005, janvier - N°81.

2005

- Les ports et les armements du Maghreb, décembre - N°80.
- La construction navale civile européenne dans le contexte international, novembre - N°79.
- Le vetting, élément de la sécurité maritime, octobre - N°78.
- Aspects de la politique maritime française en 2005, septembre - N°77.
- Marseille, une évolution portuaire entre continuité et rupture, août - N°76.
- Les armements ferry en Méditerranée, mai - N°75.
- Les marchés rouliers en Europe du Nord, avril - N°74.
- Vers une redéfinition des trafics énergétiques européens et une recomposition des acteurs, mars - N°73.
- Les ports et les armements du Moyen Orient, février - N°72.
- Panorama des ports de commerce mondiaux, janvier - N°71.

2004

- Aspects fondamentaux des pollutions opérationnelles du transport maritime décembre - N°70.
- Les formations de la logistique et du transport maritime international en France, novembre - N°69.
- Les armements asiatiques de la conteneurisation, octobre - N°68.
- Le complexe portuaire de Valence – Sagunto, septembre - N°67.
- L'Allemagne géant discret mais actif de la conteneurisation, juin - N°66.
- Busan, main port pour l'Asie du Nord Est au XXIe siècle, mai - N°65.
- La stratégie des grands armements pétroliers, avril - N°64.
- MSC, dynamisme et originalité d'un armement européen, mars - N°63.
- Les évolutions en matière de sécurité et sûreté dans le transport maritime : réglementation et enjeux économiques, février - N°62.
- La gestion durable des estuaires : un enjeu européen et portuaire, janvier - N°61.

2003

- Panorama des ports vraquiers en Europe, décembre - N°60.
- Panorama des ports à conteneurs en Europe, novembre - N°59.
- Brittany Ferries, la dynamique d'un armateur régional, octobre - N°58.
- La desserte des pays enclavés : l'exemple du corridor béninois en Afrique de l'Ouest, septembre - N°57.
- Les navires à grande vitesse, juin - N°56.
- Les transports terrestres dans les futurs pays membres de l'Union européenne, mai - N°55.
- Elargissement de l'Union européenne : faits et enjeux maritimes et portuaires des nouveaux Etats membres, avril - N°54.
- Le transport intra-européen, quelles logiques pour quelles perspectives ? mars - N°53.
- Les porte-conteneurs géants : mythe ou réalité, février - N°52.
- La conteneurisation fluviale, janvier - N°51.

2002

- CP Ships : stratégie d'un challenger, décembre - N°50.
- La révolution du conteneur, novembre - N°49.
- L'industrie maritime mondiale 1970-2000 : Panorama des mutations, octobre - N°48.
- Ports et Régionalisation, septembre - N°47.
- Opérateurs commerciaux dans l'organisation des ports et terminaux conteneurs du R-U, juin - N°46.
- Fret ferroviaire et les ports à conteneurs, mai - N°45.
- Trafics portuaires européens - classement de 56 ports : évolution 1970 / 2000, avril - N°44.
- Solutions techniques à l'adéquation entre le navire, le port et le marché, mars - N°43.
- Les ports de commerce moyens en France : le cas du versant Manche - Atlantique, février - N°42.
- La manutention portuaire en France : les opérateurs internationaux perspectives, janvier - N°41.

2001

- Spécial Internet, décembre - N°40.
- La manutention portuaire conteneurs : les opérateurs internationaux - perspectives européennes, novembre - N°39.
- Les entreprises de logistique, octobre - N°38.
- Les sources de croissance du trafic portuaire français, septembre - N°37.
- Les armements vraquiers dans un secteur en pleine mutation, juin - N°36.
- La concurrence entre armateurs de lignes régulières de conteneurs se gagne à terre, mai - N°35.
- Les trafics portuaires européens Le classement de 56 ports européens, avril - N°34.
- Économie maritime : politique globale, mars - N°33.
- Concept de détournement de trafic : l'exemple canadien, février - N°32.
- La manutention portuaire et le droit communautaire : bilan et perspectives, janvier - N°31.

2000

- La Spezia : du port au réseau, décembre - N°30.
- Internet dans le shipping : du tâtonnement à la consolidation, novembre - N°29.
- La manutention portuaire de conteneurs en France : vers la consolidation, octobre - N°28.
- Les croisières : défis portuaires et enjeux touristiques, septembre - N°27.
- Développer l'accueil des croisières dans les ports européens, mai - N°26.
- La création de valeur ajoutée à la rupture de charge: les plates formes logistiques et les ports avril - N°25.
- Le port de Bilbao : "la révolution douce", mars - N°24.
- Comprendre l'Erika, qualité et logique économique, février - N°23.
- L'Expérience du port de Gand, janvier - N°22.

1999

- Gestion nationale et régionale des ports pour répondre aux défis de la mondialisation. déc. - N°21.
- Les industries maritimes à l'épreuve de la mondialisation. novembre - N°20.
- Les ports à conteneurs européens à l'épreuve de la mondialisation. septembre - N°19.
- Mémento du transport maritime. juin - N°18.
- Pavillon et flotte contrôlée. mai - N°17.
- La réforme portuaire au Canada. avril - N°16.
- L'impact de la crise asiatique sur les opérateurs maritimes Europe/Asie. mars - N°15.
- Les outils statistiques : réflexions méthodologiques sur les études portuaires. février - N°14.
- Évolution de la gestion et de l'organisation des ports. janvier - N°13.

1998

- Évolution des trafics portuaires européens, décembre - N°12.
- Enjeux et perspectives sur le marché de la construction navale civile. novembre - N°11.
- France / Allemagne : éléments de comparaison des politiques maritimes, septembre - N°10.
- Les échanges maritimes de bois et de papiers dans le monde et en France, juin - N°9.
- Les chargeurs maritimes : politique de transport et choix de port, mai - N°8.
- L'expérience du port privatisé de Bristol : études et faits, avril - N°7.
- La stratégie des armateurs : l'exemple de l'alliance Marsk - Sea Land, mars - N°6.
- Quelques aspects de la politique maritime européenne, février - N°5.
- Les ports et leurs clients, janvier - N°4.

1997

- La mesure de la valeur ajoutée liée aux activités portuaires, décembre - N°3.
- La concentration du trafic portuaire de conteneurs, novembre - N°2.
- Les ports de la quatrième génération, octobre - N°1.